Synergrid Magazine

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
Synergrid - ambassador 2021

Editie 2 | Maart 2022

LEMP, toekomstgerichte werkgroep rond duurzame mobiliteit

Fluxys LNG-terminal in Zeebrugge

De voordelen van slim en gespreid laden

De uitdagingen van elektrisch rijden voor onze elektriciteitsnetten

Leden in de kijker



Voorwoord



“ Dit nummer opent nieuwe verbindende perspectieven door onze leden een keuzeruimte te bieden in het tweede deel van dit magazine. “

Op 24 september organiseerde Synergrid een Webinar rond het thema mobiliteit, en vooral elektromobiliteit. Zoals u weet, wil de Europese Commissie de CO2-uitstoot tegen 2030 met 55 procent verminderen, met name door elektrische mobiliteit te bevorderen. Het project is ambitieus!

Als reactie op deze Europese doelstelling hebben we een voor constructieve aanpak gekozen door enkele jaren geleden samen met andere federaties het Low Emission Mobility Platform (LEMP) op te richten. Op pagina 5 presenteert Laurent Willaert van FEBIAC deze samenwerking en kennisuitwisseling tussen federaties.

Ook gas blijft zijn rol houden: alternatieve brandstoffen zoals LNG (p. 9) zijn booming. De LNG-terminal van Fluxys in Zeebrugge verzorgd de in- en uitvoer van dit vloeibare aardgas met het buitenland.

Binnen de sector denken we proactief na over hoe we de Belgische netwerken het best kunnen voorbereiden op de komende toestroom van elektrische voertuigen, zoals Frank Vanbrabant en David Vangulick uitlegden in ons Webinar op 24 september. “Investeren in een solide infrastructuur en focussen op load balancing over tijd en ruimte: zo houden we de netten in evenwicht.” (p. 11) Onderzoeksbureau Baringa (p. 15) heeft op dit gebied samengewerkt met Synergrid door macro-economisch onderzoek te leveren met de verschillende laadmogelijkheden en hun impact op het elektriciteitsnet..

Een toekomstgericht project waarvoor we zullen moeten steunen op slimme investeringen en ambitieus onderzoek.

Mijn missie als nieuwe secretaris-generaal van Synergrid is om dit project net als vele anderen uit te voeren. In volgende nummers van dit tijdschrift komen we hierop terug.

Last but not least: dit nummer opent nieuwe verbindende perspectieven door onze leden een keuzeruimte te bieden in het tweede deel van dit magazine.

Veel leesplezier,

Patrick Reyniers
Secretaris-generaal





2

Maak kennis met het LEMP, toekomstgerichte werkgroep rond duurzame mobiliteit

In 2020 zag het Low Emission Mobility Platform (LEMP) het levenslicht, een multidisciplinair samenwerkingsplatform met de focus op duurzaam personen- en goederenvervoer. Het doel? Informatie uitwisselen tussen federaties over groene technologieën, zodat het gebruik voor particulieren, bedrijven en overheden toegankelijker wordt. Vandaag speelt het LEMP een voortrekkersrol op het vlak van zero-emissiemobiliteit en decarbonisatie in België. Laurent Willaert, directeur public affairs van FEBIAC, licht de missie en werking van het LEMP toe.

Kruisbestuiving tussen federaties

Het LEMP kwam tot stand op initiatief van FEBIAC, de Belgische en Luxemburgse automobiel- en tweewielerfederatie, in samenwerking met Synergrid, Agoria, Confederatie Bouw, Comeos, FEBEG, Renta en TRAXIO. Elkaars uitdagingen leren kennen en complementaire kennis delen, vormen de rode draad.

"Onze mobiliteit zal de komende jaren een ware revolutie ondergaan naar meer batterij-elektrische aandrijvingen en waterstof- en lage-emissieaandrijvingen", stelt Laurent Willaert. "Een complexe materie, waarover heel wat onjuiste of onvolledige informatie de ronde doet. Als we willen slagen in een mobiliteit met nul CO2-uitstoot, is een correcte informatiedoorstroom tussen verschillende sectoren cruciaal. Het LEMP brengt de acht Belgische federaties met een sleutelrol terzake rond de tafel en maakt ruimte voor constructief overleg, waarbij we een praktisch antwoord bieden op vragen van burgers, ondernemingen en overheden."

"Waar en hoe kan ik mijn elektrische wagen opladen? Hoe maken we de elektrificatie aantrekkelijk én betaalbaar? Het LEMP overlegt, analyseert en adviseert overheden bij talloze topics rond lage-emissiemobiliteit in het uitstippelen van een beleid."



Sleutelrol voor beleidsbeslissingen

Van slimme laadinfrastructuur, tot de elektrificatie van het vrachtvervoer: de leden van het LEMP zijn stuk voor stuk experts in hun vakdomein en elke federatie heeft een stukje van de puzzel in handen. Die gecentraliseerde kennis is enorm waardevol, zegt Laurent Willaert, zeker voor overheden die beleidsinitiatieven nemen om zero en lage-emissiemobiliteit in een stroomversnelling te brengen.

“Streven naar zero-emissie stelt overheden voor grote uitdagingen. Denk maar aan de nood aan een voorspelbaar fiscaal kader, voldoende laadopties in ondergrondse parkings of een robuust elektriciteitsnetwerk. Het LEMP adviseert overheden bij het nemen van strategische beleidsbeslissingen rond elektrificatie en andere zero-emissietechnologieën. De topics variëren enorm: er is bijvoorbeeld nog veel werk om het vrachtvervoer te decarboniseren met elektrische laadinfrastructuur, waterstoftankstations en de juiste financiële prikkels.”

“Het LEMP is een pioniersproject in Europa. Als futureproof samenwerkingsplatform is het onze ambitie om een correcte informatiedoorstroom te creëren naar particulieren, bedrijven en overheden.”



3

Fluxys LNG-terminal in Zeebrugge, groene energiehub voor Noordwest-Europa

In de transitie naar koolstofarm transport, wordt waterstof steevast aanzien als brandstof van de toekomst. Hoewel deze duurzame energiedrager heel wat perspectief biedt, staat de productie, opslag en verdeling van waterstof vandaag nog in haar kinderschoenen. Een toegankelijk alternatief? Liquid natural gas, of kortweg: LNG. De Zeebrugse Fluxys LNG-terminal is pionier voor de aanvoer en opslag van deze milieuvriendelijke brandstof.

Voortrekker in duurzame energievoorziening

Wie ons webinar volgde, kon al kennismaken met de milieuvriendelijke troeven van LNG voor transport over land en zee. Het voordeel bij uitstek? Dit vloeibaar aardgas stoot aanzienlijk minder CO_2 en fijn stof uit én is bovendien veel stiller dan een dieselmotor. De Fluxys LNG-terminal in Zeebrugge speelt een cruciale rol in het laden en lossen van schepen met LNG in Noordwest-Europa.

Uitbreidingen op de agenda

Sinds 2020 werd de Zeebrugse Fluxys terminal uitgeroepen tot de eerste bio-gecertificeerde LNG-terminal van Europa. Hierdoor zal Fluxys binnenkort tal van bio-LNG-diensten aanleveren aan haar klanten. Een grote stap voorwaarts richting de decarbonisatie van het transport, zeker nu steeds meer vrachtvervoersbedrijven de overstap maken naar LNG. Om aan die stijgende vraag tegemoet te komen, breidt Fluxys de terminal uit met vier extra laadstations tegen 2024.

Ontdekken wat LNG betekent voor de transportsector en de luchtkwaliteit? Deze video maakt u wegwijs in het reilen en zeilen van de Fluxys LNG-terminal.





Frank Vanbrabant, CEO Fluvius

"De elektriciteitsnetten klaarstomen voor de opmars van elektromobiliteit is een en-en-verhaal: naast investeren in een sterke infrastructuur, moeten we inzetten op gespreid laden, zowel in tijd als in ruimte."



David Vangulick, voorzitter werkgroep LEM Synergrid

"De meeste mensen leggen dagelijks minder dan 50 kilometer af met de wagen. Een laadpaal van 3,6 kW biedt dan voldoende laadcapaciteit."

"Sterke infrastructuur en slim laadgedrag: zo houden we de elektriciteitsnetten in evenwicht"

Frank Vanbrabant en David Vangulick over de impact van elektrische wagens op onze Belgische netten

In een wereld waar elektromobiliteit steeds meer terrein wint, staan netbeheerders voor een duchtige uitdaging. Frank Vanbrabant, CEO van Fluvius en David Vangulick, voorzitter van de Werkgroep Low Emission Mobility van Synergrid, schijnen hun licht op de toekomst van elektrisch rijden.

Dag Frank. Samen met de stijging van elektromobiliteit, voorspelt het Planbureau een stijging van het elektrisch verbruik. Op welke toekomst bereidt Fluvius zich voor?

Frank: "Het klopt inderdaad dat onze mobiliteit steeds meer elektrisch wordt. Zowel op Federaal als op Vlaams niveau werden dit jaar de ambities verhoogd. Als netbeheerder zorgen we ervoor dat onze netten voldoende capaciteit bieden om het aantal elektrische voertuigen te dragen. Hoewel we vandaag nog over reservecapaciteit beschikken, bereiden we ons nu al voor op de toekomst door de netten gradueel te versterken."

Een hele uitdaging! Hoe doen jullie dit concreet?

Frank: "Momenteel buigen we ons over een investeringsplan voor de komende jaren, waarbij we voldoende middelen voorzien om de stijgende toestroom van elektrische wagens het hoofd te bieden. Naast dit investeringstraject, is slim laadgedrag cruciaal. Willen we het piekverbruik en daaraan gelinkt het investeringsbedrag onder controle houden, dan moeten we EV-rijders aansporen om hun wagen op het juiste moment en op de juiste manier op te laden. Zo raden we aan om het thuisladen buiten de avondpiekuren en traag te doen."

David, ook Synergrid voerde studies naar elektromobiliteit. Stroken deze cijfers met het onderzoek van het Planbureau?

David: "Ja. Daarbij houden we rekening met verschillende scenario's, zowel op het vlak van rijgedrag als van gebruik. Meer telewerk betekent bijvoorbeeld minder gereden kilometers en dus ook een lager energieverbruik. Anderzijds heeft het laadgedrag, zoals Frank zonet aanhaalde, een enorm effect. Als we allemaal om 18 uur 's avonds onze elektrische auto opladen, heeft dit een zwaardere impact dan wanneer we gespreid laden. Volgens onze schattingen kunnen de huidige netten tot anderhalf miljoen elektrische wagens ondersteunen. Spreiden we de laadmogelijkheden, kan dit aantal oplopen tot 4 miljoen."



Een significant verschil. Slim laadgedrag is dus essentieel om de elektriciteitsnetten in balans te houden. Kan de gebruiker hier ook zelf baat bij hebben? Welke marktmodellen liggen open?

Frank: “Een elektrische wagen brengt je niet alleen vlot van A naar B, maar is ook een rijdende batterij. Dat biedt perspectief voor de toekomst. Zo kan de bestuurder de resterende batterijcapaciteit van zijn wagen terugsturen naar het net (vehicle-to-grid), of zelfs rechtstreeks injecteren in zijn woning (vehicle-to-home). Dit houdt een dubbel voordeel in: enerzijds kan de burger de overschotten vermarkten of inzetten voor eigen gebruik, anderzijds kan de netbeheerder deze flexibele capaciteit gebruiken als alternatief voor dure investeringen. Een win-win!”

De toename van elektrische wagens vraagt om een uitbreiding van de laadinfrastructuur. De Vlaamse overheid zal maar liefst 30 000 extra laadpunten voorzien tussen 2020 en 2025. Welke rol speelt Fluvius hierin?

Frank: “Fluvius ondersteunt de Vlaamse overheid in dit plan. Zo leveren wij informatie aan over de beschikbare netcapaciteit op potentiële inplantings-plaatsen. Om aan de stijgende vraag te voldoen, hebben we een mix van laadinfrastructuur nodig: thuis, op het werk, lang laden op publieke en privé plaatsen en snel laden langs grote verkeersassen.”

Ook particulieren zullen de komende jaren investeren in een thuislaadpunt. Met een wijdverspreide markt, is de juiste keuze maken allesbehalve evident. Welke laadpaal raadt u gebruikers aan?

David: “Dat varieert natuurlijk in functie van de levensstijl. Woon-werkverkeer, ritjes naar de supermarkt, een korte weekendtrip, … Statistisch gezien zijn er maar weinig mensen die dagelijks meer dan 50 of 100 kilometer op de teller hebben. In het algemeen biedt een laadpaal van 3,6 kW dan voldoende laad-capaciteit. Zelf rijd ik met een plug-in hybride wagen die ik in slechts 5,5 uur oplaad met mijn thuislaadstation van 3,6 kW. Voor mij werkt dit perfect! ”

Bedankt Frank en David.
Veel succes bij de uitbouw van een futureproof elektriciteitsbeleid!



5

De uitdagingen van elektrisch rijden voor het energiebeleid van morgen

Elektromobiliteit zit in de lift. Een duurzame evolutie die heel wat praktische vragen opwerpt, want meer elektrisch transport betekent meer energieverbruik. Hoe bereiden we de huidige elektriciteitsnetten voor op de toestroom van elektrische wagens? Hoe kunnen we vraagpieken en overbelasting vermijden? Slim en gespreid laden, is meer dan ooit een must!

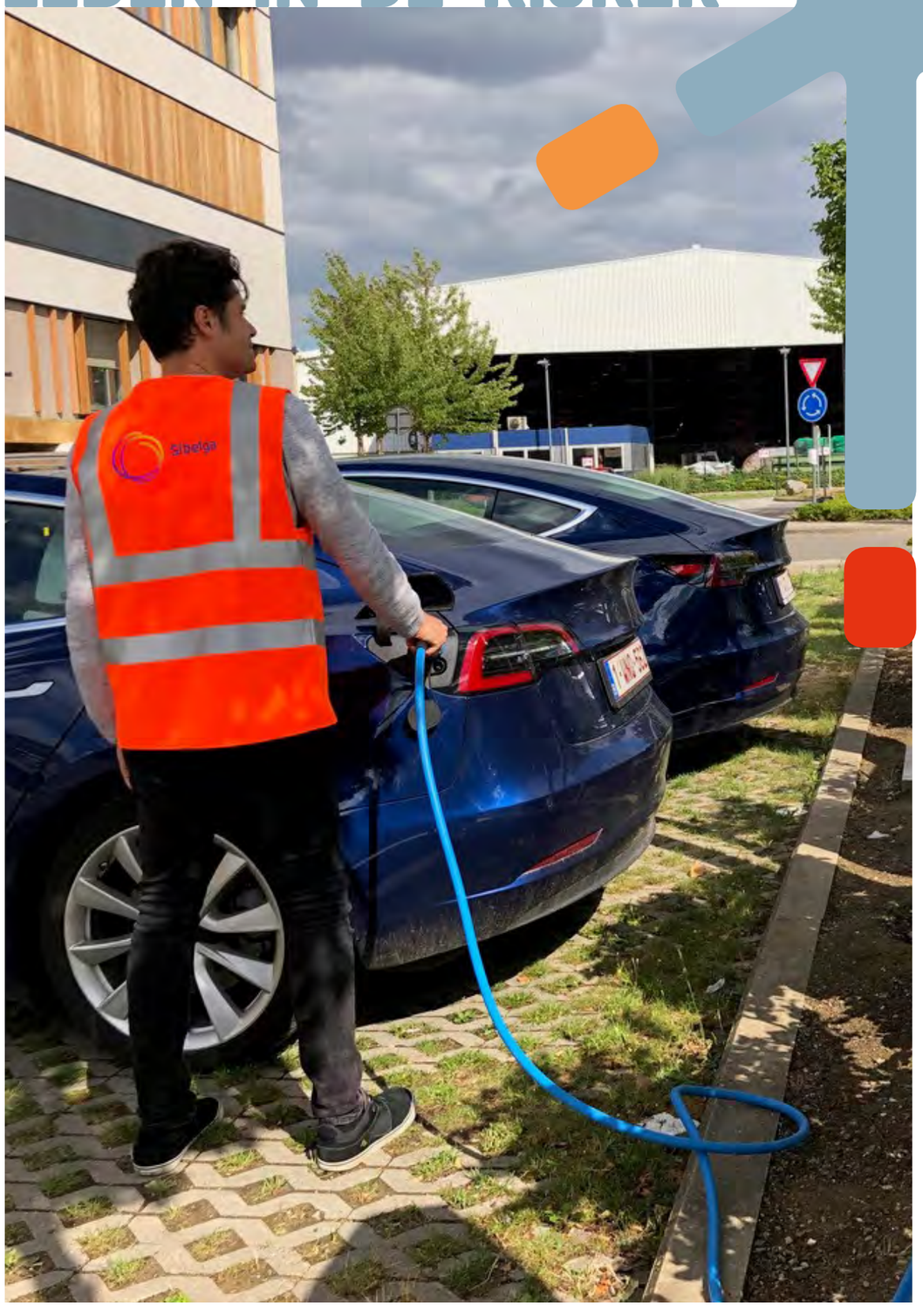
De impact van elektromobiliteit op het Belgische elektriciteitsnet

Als we elektromobiliteit haalbaar én schaalbaar willen maken, moeten we nadenken over slimme laadmogelijkheden zonder overbelasting van het elektriciteitsnet. Hiervoor klopte Synergrid in 2018 aan bij studiebureau Baringa, die de verwachte impact van elektrisch rijden op onze netten in kaart bracht. Verschillende scenario's werden hierbij in kaart gebracht, want traag thuisladen heeft een ander effect dan opladen op kantoor of via snellaadstations op de openbare weg.

De kansen van gespreid laden

Baringa vergeleek de verschillende laadsituaties op globaal niveau en analyseerde de gevolgen van elektrisch laden zowel op het laag- als het middenspanningsnet. Conclusie van deze macro-economische studie? Het Belgische elektriciteitsnet is perfect in staat om een groot aantal elektrische wagens op te laden, op voorwaarde dat het laden gespreid wordt in tijd en ruimte. De kwaliteit van de Belgische netten en het belang van de gedane investeringen, worden daarbij onderstreept.

De opmars van elektrisch rijden zorgt ervoor dat we meer, maar ook flexibeler elektriciteit verbruiken. Wagens staan overdag immers vaak stil. Door deze rustmomenten slim te gebruiken en stroom te tanken buiten de ochtend- en avondpiek, blijven de elektriciteitsnetten in balans.



Sibelga
energizing the city

Sibelga

Brussel versnelt de uitrol van de laadinfrastructuur

We stappen collectief steeds vaker over naar duurzame mobiliteitsalternatieven. Na de populariteit van de elektrische fiets, winnen elektrische wagens steeds meer terrein. Een positieve tendens die gepaard gaat met uiteenlopende infrastructurele vragen, zeker in een dichtbebouwde, stedelijke context. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zet in op een sterke, ruimte-efficiënte laadinfrastructuur in onze hoofdstad: wie zelf geen laadpunt kan voorzien, bijvoorbeeld door gebrek aan een vaste parkeerplek, kan binnenkort rekenen op meer publiek toegankelijke laadpunten.

Een laadpaal binnen een straal van 250 meter

De Brusselse regering verbindt zich ertoe om binnen minder dan 10 jaar zo'n 11 000 publieke laadpalen te installeren in onze hoofdstad. Wat betekent dit concreet? Het Gewest heeft, op initiatief van minister van Leefmilieu Alain MARON, netbeheerder Sibelga de opdracht gegeven het aantal laadpalen op de weg te verdubbelen door een overheidsopdracht te coördineren die erop gericht is om in 2022 een eerste reeks van 250 palen te plaatsen op de openbare weg. Ongeveer 30 van die laadpalen worden uitsluitend gereserveerd voor autodelen. Zo genieten Brusselaars al tegen 2022 steeds van een publieke laadoplossing binnen een straal van maximaal 250 meter.

Grootsteden zijn vaak dichtbebouwd, wat de uitrol van aanvullende mobiliteitsinfrastructuur extra uitdagend maakt. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zet in op een slimme indeling van de openbare ruimte door bijvoorbeeld laadpunten te integreren op privéparkings van supermarkten of in bestaande verlichtingspalen in de stad.

75 % minder CO_2-uitstoot tegen 2030

Veel grootsteden kampen met luchtverontreiniging en Brussel is hierin zeker geen uitzondering. Daarom engageert de Brusselse regering zich om de CO_2-uitstoot door mobiliteit met 75 % te verlagen. Het ambitieus plan voorziet een geleidelijke afschaffing van dieselwagens tegen 2030 met dezelfde aanpak voor auto's die rijden op benzine, LPG en CNG tegen 2035. Goed voor het klimaat, de luchtkwaliteit én de algemene gezondheid, want zo zouden er jaarlijks 110 vroegtijdige overlijdens ten gevolge van de schadelijke uitstoot vermeden worden.



Fluvius

115.000 Vlaamse gezinnen online aan de slag met energiegebruik

Almaar meer gezinnen met digitale energiemeters maken actief gebruik van het online klantenportaal mijn.fluvius.be. Daarop kunnen ze gratis hun digitale verbruiksinfo raadplegen.

'Zuiniger, slimmer en groener'

Om de energietransitie in Vlaanderen te kunnen realiseren, moeten we allemaal zuiniger, slimmer en groener omgaan met ons energiegebruik. Dat is ook de kernboodschap van de brede communicatiecampagne 'Mee met de stroom' van de Vlaamse overheid in samenwerking met Fluvius. In de tweede golf van de campagne zoomen we in op de mogelijkheden die de digitale meters bieden voor de consument.

Enkele vaststellingen: ongeveer 20% van de gezinnen in Vlaanderen heeft vandaag al digitale energiemeters, goed voor 1.263.000 geplaatste digitale meters eind 2021. De digitale meters zijn op alle vlakken cruciaal voor de energietransitie. Ze helpen gezinnen scherp zicht te krijgen op hun energiegebruik: de eerste stap om ermee aan de slag te gaan.

En dat doen de digitale energiepioniers! Eind 2021 waren er zo in totaal al 393.000 aanvragen ingediend voor de verschillende type data, door 115.000 gezinnen.

Door alle anonieme gegevens samen te brengen, kon Fluvius wel zeven interessante conclusies afleiden over het profiel van de digitale energiepioniers. Lees daar alles over in ons persbericht van 10 januari.



Meer weten over de digitale meters en waarom die cruciaal zijn voor de energietransitie? Surf dan naar www.meemetdestroom.be of naar www.fluvius.be/mee-met-de-stroom.



ORES

ORES wil de energietransitie combineren met sociale inclusie

Door de sterke stijging van de elektriciteits- en gasprijzen die zich momenteel voordoet, neemt de energiearmoede in Wallonië elke dag toe. Als netwerkbeheerder in dienst van 1,3 miljoen gezinnen, wil ORES dit probleem aanpakken. ORES wil ook actief bijdragen aan de strijd tegen de klimaatopwarming door de energietransitie te bevorderen. In de voorbije maanden werden veel burgers onaangenaam verrast door het bedrag van hun elektriciteits- of gasfactuur. Ongeacht of ze al dan niet een meter met vooruitbetalingsfunctionaliteit bezitten, kloppen ze bij ons aan om te begrijpen waar deze stijging vandaan komt. Ze vragen ook hulp om de extra energiekosten het hoofd te bieden. Die hebben immers zware gevolgen voor hun dagelijks huishoudbudget.

Klanten informeren over bestaande steunmaatregelen

Uiteraard zorgen we voor extra toelichting aan onze klanten over de internationale marktsituatie en de impact ervan op de prijsstijging. We willen die gezinnen echter ook attent maken op de steunmaatregelen die de overheden voorzien. Het sociaal tarief is bijvoorbeeld een steunmaatregel van de regering, bedoeld om de meest kwetsbare mensen te helpen bij het betalen van hun energiefactuur. Dankzij die maatregel kunnen beschermde klanten, m.a.w. mensen in een financiële situatie die een beschermd statuut wettigt, genieten van het sociaal tarief, namelijk het laagste tarief op de markt voor elektriciteit en gas. De personen van wie de beroepssituatie is verslechterd tijdens de COVID-19-crisis of van wie de woning werd beschadigd door de overstromingen tijdens de zomer van 2021, kunnen eveneens genieten van dit tarief door het statuut van “conjunctureel” beschermde klant aan te vragen.

Gedeeld gebruik van hernieuwbare energie als oplossing

Sommige burgers zien een verband tussen de ontwikkeling van hernieuwbare energie en de stijging van het bedrag op hun factuur. Bij ORES zijn we ervan overtuigd dat investeringen ten voordele van de energietransitie noodzakelijk zijn voor onze toekomst. We vinden ook dat ze iedereen ten goede moeten komen. Daarom bestuderen we momenteel projecten voor een “gedeeld gebruik van hernieuwbare energie”. Zo kunnen inwoners van eenzelfde wijk lokale hernieuwbare energie delen, die bijvoorbeeld wordt gegenereerd door zonnepanelen op het dak van een openbaar gebouw. Tegelijk worden de mensen gedeeltelijk beschermd tegen prijsschommelingen op de energiemarkten. Concreet organiseren we momenteel, in samenwerking met een bedrijf voor sociale woningbouw uit de regio Verviers, een pilootproject waarbij hun gerechtigden kunnen gebruikmaken van zo’n systeem.

ORES is zich bewust van de impact van de prijsstijging op het leven van zijn klanten en verbindt zich ertoe om te strijden tegen energiearmoede. Bovendien is ORES vastbesloten om Wallonië te helpen bij een geslaagde aanpak van de energietransitie.



RESA gaat drie velden met zonnepanelen bouwen om 100% groene energie te produceren!

RESA heeft beslist om zijn eigen energie te produceren, in plaats van zijn energie aan te kopen via klassieke contracten bij een leverancier en dit om zijn koolstofvoetafdruk te verkleinen.,. Die energie zal gegarandeerd 100% groen zijn, want ze zal worden geproduceerd met eigen zonnepanelen. Op die manier vult het overheidsbedrijf zijn lijst met milieuvriendelijke initiatieven aan.

RESA zal drie braakliggende sites saneren, met name in Saive, Braives en Flémalle. Het gaat over een totale oppervlakte van 12 hectare, waar het bedrijf zonnepanelen wil installeren. "Naast de sanering van die verschillende locaties, willen we er het principe van 'agrivoltaics' toepassen. Dat wil zeggen dat we niet louter een installatie met zonnepanelen zullen aanleggen, maar dat we ook de verbondenheid met de aarde en de natuur willen vrijwaren door landbouw en energieproductie te combineren! Het is precies die combinatie van dienstverlening aan de gemeenschap en landbouw die dit project zeer vernieuwend maakt," klinkt het enthousiast bij Gil Simon, algemeen directeur van RESA.

De zonnepanelen zullen voldoende ver uit elkaar worden gemonteerd om het schaduweffect te beperken, de circulatie te bevorderen en vooral bodembegroeiing mogelijk te maken. Een gedeelte van het terrein zal dus worden bedekt door de panelen en de rest wordt grasland (dat zich ook zal uitstrekken tot onder de panelen). Het gebied kan dan worden begraasd door schapen (het laagste punt van de installaties bevindt zich op een hoogte van meer dan 50 cm zodat ze vrij kunnen rondlopen) of er kan worden gehooid voor veevoer. Het uitvoeren van tuinbouwactiviteiten is ook een optie. Bovendien voorziet RESA de aanplanting van inheemse hagen rond de sites om de productie van honing te bevorderen en plaats te bieden voor bijenkorven.

Zodra ze operationeel zijn, zullen deze drie installaties ongeveer 12 MWp (MegaWattpiek) kunnen produceren; het equivalent van het jaarlijks elektriciteitsverbruik van 3.600 huisgezinnen zal geproduceerd worden. Zo kan de distributienetbeheerder voorzien in een deel van zijn eigen energiebehoeften (netwerkverliezen en levering aan sociale klanten).



Elia lanceert 6de Open Innovation Challenge met focus op duurzaamheid

Tijdens deze editie gaan we op zoek naar innovatieve oplossingen om onze activiteiten duurzamer te maken.

Elk jaar biedt de Open Innovation Challenge (OIC) van Elia Group een platform aan start-ups van over de hele wereld, die met hun innovatieve ideeën het verschil willen maken in de energiesector. Vorig jaar lag de focus op offshore windintegratie en was het de Braziliaanse start-up Tide-Wise die deze editie won. Gezien onze sleutelrol in de decarbonisatie van de elektriciteitssector, hebben we besloten om dit jaar te focussen op duurzaamheid.

Duurzaamheid staat centraal

Elia Group gelooft in langetermijn-oplossingen die het milieu gunstig beïnvloeden. Daarom staat deze 6e OIC volledig in het teken van duur-zaamheid. Start-ups van over de hele wereld die ideeën hebben om bij te dragen aan onze duurzaamheidsdoel-stellingen kunnen hun voorstellen van 11 februari tot 31 maart indienen. De ideeën worden ingedeeld in vier categorieën: efficiëntie, circulariteit, veerkracht en “out of the the box”. De winnende start-up wordt beloond met een investering van € 20.000 om het project, met ondersteuning van Elia Group, uit te werken. Welke start-up dat wordt, weten we op vrijdag 10 juni.

Meer informatie over de Open Innovation Challenge vindt u terug in deze video:



Synergrid

Leden van Synergrid

AIEG sc I Association Intercommunale d'Etude et d'Exploitation d'Electricité et de Gaz
AIESH sc I Association Intercommunale d'Electricité du Sud du Hainaut
ELIA nv I Transmissienetbeheerder elektriciteit
FLUVIUS I Netbeheerder elektriciteit, gas, riolering en kabel
FLUXYS Belgium nv I Vervoersnetbeheerder aardgas
ORES I Netoperator gas en elektriciteit
REW I Regie de l'électricité de la ville de Wavre
RESA I Association Liégeoise d'Electricité & Gaz
SIBELGA scrl I Netbeheerder elektriciteit en gas Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De verantwoordelijke uitgever van dit magazine is Synergrid.
Ravensteingalerij 4, bus 2
1000 Brussel
www.synergrid.be I info@synergrid.be