



## Rouler écologique

**Le gaz naturel est la source d'énergie idéale pour le chauffage, l'eau chaude, la cuisine ... mais il peut faire bien d'autres choses encore. Découvrez cette application bien surprenante !**

Le gaz naturel est entré dans les mœurs pour des utilisations domestiques comme la cuisine ou le chauffage. Cela n'a rien d'étonnant. Mais le gaz est à présent aussi une option pour les voitures. Quelque 10 millions de véhicules dans le monde utilisent le gaz naturel (CNG = Compressed Natural Gas) comme carburant. Aujourd'hui, la Belgique est en retard dans ce domaine, notamment à cause d'un manque d'infrastructure.

Plusieurs acteurs veulent y remédier en édifiant, dans les 3 ans qui viennent, un réseau national de stations de ravitaillement au gaz naturel. Une initiative qui sera suivie certainement par d'autres. Une chose est sûre : alimentée au gaz naturel, la voiture roule aussi vite et avec autant de puissance que lorsqu'elle fonctionne à l'essence ou au diesel.

### **De nombreux avantages écologiques**

- Les voitures au gaz naturel ont une combustion bien plus propre et rejettent nettement moins de matières polluantes. Rouler au gaz naturel réduit les émissions de CO<sub>2</sub> de 12% par rapport au diesel et de 27% par rapport à l'essence. Et une voiture qui roule au gaz naturel génère 95% d'émissions de particules en moins qu'une voiture diesel.
- Le CNG est sensiblement meilleur marché que les combustibles traditionnels comme l'essence ou même le diesel. Un kilo de CNG équivaut à un litre de diesel mais, à la pompe, on paie facilement 20 à 30% de moins pour un kilo de gaz.
- Non seulement le CNG est moins polluant pour l'air que l'on respire, il produit également moins de substances nocives pour le moteur. Cela permet de réduire les coûts d'entretien et prolonge la vie du véhicule.
- Le CNG est plus sûr que les combustibles liquides traditionnels comme l'essence, le diesel et le LPG. Il ne présente pas le moindre danger d'explosion, réduit le risque d'incendie du véhicule et présente un risque d'inflammation moindre. En outre, en cas d'accident, le réservoir à gaz naturel résiste mieux qu'un réservoir à essence ou au diesel.
- Pour l'approvisionnement dans des stations service ordinaires, on fait appel à une installation fast fill. Un kilo de CNG équivaut à un litre de diesel.
- Le gaz naturel peut aussi être remplacé par du bio-méthane issu de la décomposition de déchets organiques. Le seul fait de rouler au carburant vert élimine entièrement les émissions de particules nocives et d'oxydes d'azote et réduit de 70%, sur toute la chaîne, les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au diesel et à l'essence.

Vous désirez découvrir plus sur les applications surprenantes du gaz naturel ? Vous les trouverez ce lundi 31 octobre dans La Dernière Heure et les journaux du groupe Sudpresse.