



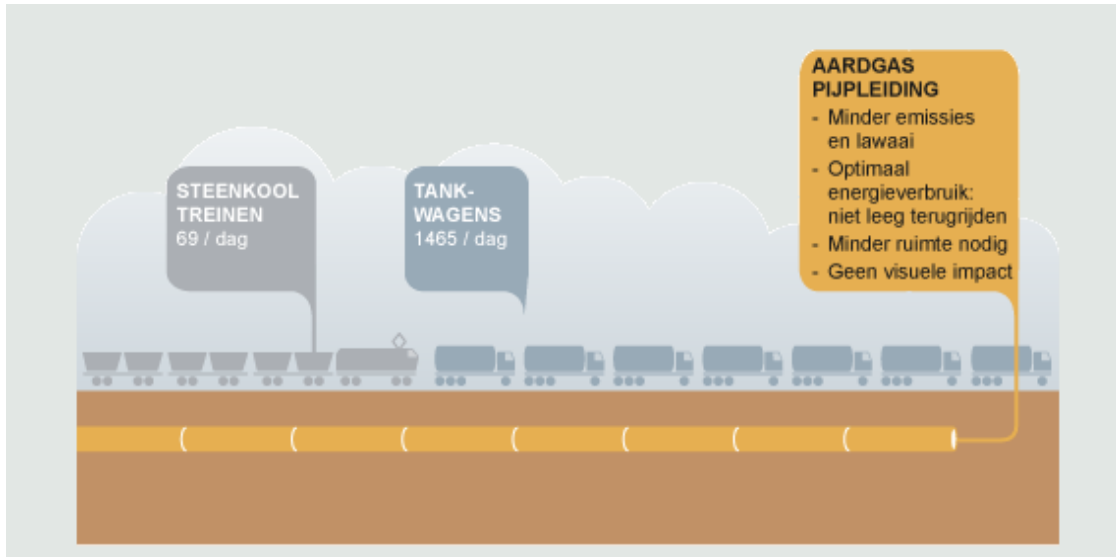
NEWSLETTER nr 11 : Juli 2010

De mobiliteit en het transport via aardgasleidingen

Mobiliteit is een belangrijke uitdaging van onze tijd, het transport via aardgasleidingen levert hierbij een positieve bijdrage. Het is een betrouwbaar, weinig vervuילend en duurzaam transportmiddel.

Ondanks de economische crisis, waardoor het volume van het wegverkeer werd gestabiliseerd, blijven we problemen ondervinden op ons wegennet m.b.t. verkeersdoorstroming, te lange reistijden, en files. De emissies van verontreinigende stoffen en CO₂ (broeikasgaseffect) door het transport laten ons ook niet onberoerd. Om deze te beperken worden strengere emissienormen opgelegd aan conventionele voertuigen. Het gebruik van gecombineerd aardgas voor voertuigen groeit en de marktinzet van lage-emissie voertuigen zoals elektrische wagens is gestart en wordt zelfs aangemoedigd door de overheid.

Het transport via aardgasleidingen, dat nochtans een grote bijdrage levert tot een vlotte verkeersdoorstroming en het verminderen van CO₂-emissies wordt in dit kader slechts zelden vermeld. Toch bestaat er een netwerk van aardgasleidingen dat instaat voor het transport en de levering van aardgas en meer dan 25% van het primaire energieverbruik in België vervoert. Meer dan 2,8 miljoen residentiële, tertiaire en industriële verbruikers worden zo voorzien van energie zonder hierbij het wegennet te belasten. De grafiek hieronder geeft een idee van de bijdrage tot de mobiliteit van deze aardgasleidingen en toont het aantal tankwagens en steenkooltreinen die nodig zouden zijn om de energie te vervoeren die, in één dag, via de aardgasleiding Zeebrugge-Blaregnies gebeurt.



Bron : Fluxys

Deze leiding, die slechts een beperkt deel van het Belgische aardgastransportnet vertegenwoordigt maakt het dus mogelijk om het aantal tankwagens op onze wegen te verminderen met ongeveer 1500 eenheden. Naast het positieve effect op de verkeersdoorstroming wordt eveneens als resultaat een jaarlijkse vermindering van meer dan 10.000 ton CO₂ opgetekend!

Elk jaar schakelen ongeveer 70.000 bijkomende klanten over naar aardgas; zij dragen dan ook bij tot het beperken van het wegverkeer.

Dit transportmiddel wordt eveneens voor andere vloeistoffen (koolwaterstof, stikstof, ethyleen, pek, zuurstof, chloor, ...) gebruikt. De overheid zou een veelvuldig gebruik van dit transportmiddel moeten aanmoedigen, teneinde de verkeersellende op onze wegen te verminderen, de luchtverontreiniging te beperken en de onderhoudskosten van onze wegeninfrastructuur in te perken.